

BMI 555+



GB **Manual**
F **Manuel d'instructions**
D **Bedienungsanleitung**
NL **Handleiding**

Warning

An RC model airplane is not a toy and is not suitable for modellers under 14 years. Carefully read the instructions before any use. If you are a beginner, it is necessary to let you assist by an experienced airplane pilot.

Attention

Cet avion n'est pas un jouet et ne convient pas aux personnes en dessous de 14 ans. Avant toute utilisation, veuillez lire les instructions et laissez vous assister par un pilote expérimenté.

Achtung

Dieses Modellflugzeug ist kein Spielzeug. Es ist nicht für Personen unter 14 Jahren geeignet. Lesen Sie die Anleitung aufmerksam und suchen Sie als Anfänger die Hilfe eines erfahrenen Piloten. Bei Fragen hilft Ihnen Ihr Fachhändler weiter!

Aandacht

Een RC vliegtuig is geen speelgoed en niet geschikt voor personen jonger dan 14 jaar. Lees aandachtig de handleiding. Indien u een beginner bent, laat u zich best begeleiden door een ervaren piloot.

BMI NV/SA B-2550 Kontich BELGIUM



GB | F | D | NL

CAUTION

Caution measures
Use your radio controlled equipment only for the operations it has been made for.
Avoid flying near to high-tension lines and during rainy and/or at windy days. Avoid flying in crowded areas

While reading your manual, you will see the following symbols. Always pay special attention to the paragraphs where these symbols are depicted and always respect their significance.

✖ Strictly prohibited
ⓘ Test and verify

Precautions during flight
- ✖ Never use the same frequency as someone else in your running area. Using the same frequency at the same time (either if it is AM, FM or PCM) can cause serious accidents, whether it's flying, driving or sailing.
- ✖ Do not fly outdoors by rainy or windy days or at night. When flying in the rain, water wil penetrate into the transmitter and will cause either faulty operation, lack of controll and cause a crash.
- ⓘ Always extend the antenna to its full length to get the best possible transmission. Always extend the receiver antenna and hang it next to the fuselage if you want to obtain a transmission that is better then the 5-10 meters with the rolled up antenna.
- ⓘ Always test the R/C set before use. Any malfunction in the R/C set or model may cause a crash. Before starting the engine, check that the direction of operation of each servo matches the operation of its control stick. If a servo does not move in the proper direction, or operation is abnormal, do not fly the model.

Instructions for safe use and proper charging
ⓘ R/C operating procedures:
1. Make sure the throttle control is in the lowest position, and switch on the transmitter.
2. Switch on the receiver.
3. Inspect the correct operation of your transmitter before use.
4. Reverse sequences to shut down after flying.
- Switch off the receiver
- Switch off the transmitter

PRECAUTIONS

Précautions d'usage
Utilisez votre ensemble radio uniquement pour l'usage pour auquel il est destiné.
Ne volez pas prés des lignes à haute tension, pendant les orages, à proximité du public.

Lors de la lecture de votre manuel vous rencontrerez ces deux symboles
Respectez leur signification.

✖ Fortement déconseillé
ⓘ Tester et vérifier

Sécurité en vol
- ✖ Ne volez jamais simultanément avec un autre modèle ayant la même fréquence. Ceci causera un crash. Utiliser deux ou plusieurs ensembles sur la même fréquence génère des interférences tant en FM ou PCM.
- ✖ Ne volez jamais la nuit, sous la pluie ou par grand vent. L'eau peut pénétrer dans l'émetteur et provoquer des courts-circuits, une panne ou le mal fonction de l'émetteur et la perte de votre modèle.
- ⓘ Déployez toujours l'antenne de votre émetteur au maximum pour obtenir une portée maximale. Déployez l'antenne de votre récepteur et mettez le le long du fuselage si vous voulez obtenir une portée plus grande que 5-10 mètres.
- ⓘ Testez toujours le bon fonctionnement de votre radio ainsi qu'un test de portée avant chaque séance de vol moteur en marche. Vérifiez toujours le sens de déplacement des servos. Si ceux-ci ne fonctionnent pas correctement, bruit bizarre ou ultra lents, frétillement intempestif ne faites pas voler votre modèle et vérifiez l'anomalie.

Instructions pour une bonne utilisation et charger en sécurité
ⓘ Mise en service de votre radio:
1. Mettez la manette des gaz en position plein ralenti et allumer l'émetteur.
2. Allumer le récepteur.
3. Vérifiez la bonne marche de votre radiocommande avant de voler.
4. Faites les opérations inverses après utilisation de votre rensemble R/C
- Arrêter le récepteur
- arrêter l'émetteur

VORSICHT

Vorsichtsmassnahmen
Benutzen Sie Ihre R/C Fernsteuerung nur für die dafür vorgesehenen Anwendungen.
Fliegen Sie niemals in der Nähe von Hochspannungsleitungen oder bei widrigen Witterungsbedingungen, wie z.B. Regen, Gewitter oder stärkerem Wind.
Das Modell vorsichtig betreiben, wenn sich Menschen oder Tiere in der Nähe befinden. Halten Sie ausreichend Abstand zwischen den Menschen bzw. Tieren.
Beim lesen Ihrer Anleitung sehen Sie die folgenden Symbole. Achten Sie immer besonders auf die Abschnitte wo diese Symbole angezeigt werden und respektieren Sie ihre Bedeutung.
✖Aussdrücklich verboten
ⓘ Testen und überprüfen

Vorsichtsmassnahmen während des Fluges
- ✖ Prüfen Sie, ob der von Ihnen genutzte Frequenzbereich frei ist. Fliegen Sie niemals, wenn Sie nicht sicher sind, ob der Bereich frei ist. Zur gleichen Zeit die gleiche Frequenz benutzen (ob AM, FM oder PCM) kann ernsthafte Unfälle verursachen.
- ✖ Fliegen Sie niemals bei widrigen Witterungsbedingungen, wie z.B. Regen, Gewitter oder stärkerem Wind oder bei Dunkelheit. Beim Fliegen im Regen dringt Wasser in den Empfänger. Dadurch kann ein Kurzschluss entstehen der ernsthafte Störungen und einen Absturz verursachen kann.
- ⓘ Ziehen Sie die Senderantenne vollständig aus. Falls nicht vollständig ausgezogen hat der Sender nur eine beschränkte Reichweite. Antenne des Senders vollständig abwickeln wenn Sie eine grössere Reichweite als 5-10 Meter erreichen wollen.
- ⓘ Vor dem Flugbeginn immer Empfänger, Sender und Servos auf unregelmässigkeiten überprüfen. Auch die Reichweite der Fernsteuerung muss vor dem Flugbeginn überprüft werden. Fliegen Sie nicht mit diesem Modell, falls die Servos oder Steuerung nicht ordnungsgemäss funktionieren.

Gebrauch von Sender und Ladeakkus
ⓘ Inbetriebnahme Ihrer Fernsteuerung:
1. Motorschalter in Neutral-Position bringen und Sender anschalten.
2. Empfänger anschalten
3. Die Funktionen des Senders vor dem abfliegen überprüfen.
4. Nach dem Betrieb in umgekehrter Reihenfolge vorgehen.
- Empfänger ausschalten
- Sender ausschalten.

OPGEPAST

Voorzichtmaatregelen
Gebruik uw radiobesturing enkel voor de toepassingen waaroor het ontwikkeld werd.
Vlieg nooit in de buurt van hoogspanningskabels, tijdens storm of in de nabijheid van publiek.

Bij het doornemen van deze handleiding zal u de volgende symbolen opmerken. Respecteer steeds hun betekenis.

✖ Uitdrukkelijk verboden
ⓘ Testen en controleren

Voorzichtmaatregelen tijdens de vlucht
- ✖ Vlieg nooit wanneer een ander telegeleid voertuig zich op uw frequentie bevindt, ongeacht of het een AM, FM of PCM frequentie is. Dit zal immers tot een ongeval leiden.
- ✖ Vlieg nooit 's nachts, bij regenweer of harde wind. Water dringt immers in uw ontvanger en kan tot een kortsluiting leiden. Dit leidt dan tot een storing en het verlies van controle van het model.
- ⓘ Trek steeds uw antenna volledig uit voor een optimale reikwijdte. De opgerolde antenne van de ontvanger heeft een maximale reikwijdte van 5-10 meter. Indien u een grotere reikwijdte wenst dient u de antenne langs de romp af te wikkelen.
- ⓘ Vooraleer het model te gebruiken, dient u eerst de goede werking van uw zender en de reikwijdte ervan te testen. Controleer steeds de servo-uitslag. Vlieg nooit indien de servo's niet correct functioneren, geluid maken of traag zijn.

Veilig gebruik van de zender en de accu's
ⓘ Ingebruikname van de zender:
1. Plaats de gasstick in de laagste positie en schakel vervolgens eerst de zender aan.
2. Zet de ontvanger aan.
3. Controleer de functies van de zender voor het vliegen.
4. Na het vliegen in omgekeerde volgorde te werk gaan:
- Schakel eerst de ontvanger uit
- Schakel vervolgens de zender uit.

1. Specifications / Spécifications / Technische Daten / Specificaties

Construction	Construction	Aufbau	Constructie	ARF
Fuselage	Fuselage	Rumpf	Romp	Epoxy
Wings	Ailes	Tragflächen	Vleugels	Balsa
Span	Envergure	Spannweite	Spanwijdte	2000 mm
Length	Longueur	Länge	Lengte	1138 mm
Wing area	Surface alaire	Flächeninhalt	Vleugeloppervlakte	38,4 dm²
Take off weight gewicht	Poids de la machine	Gewicht Flugfertig	Vliegklaar gewicht	1180 g
Recommended servos	Servos recommandés	Empfohlene Servos	Benodigde servo's	4 x # 801780
Recommended Motor	Moteur recommandé	Empfohlener Motor	Aanbevolen motor	Spitz # 85570
Recommended Controller	Controlleur recommandé	Empfohlener Regler	Aanbevolen regelaar	# 85503
Battery	Accu	Akku	Batterij	# 18163



2. Warranty / Garantie / Garantie / Garantie

We guarantee this product to be free of defects in materials and workmanship at the moment of purchase. This guarantee doesn't cover any component or piece demolished into use, modifications or deteriorations following from the application of adhesives or other products not mentioned in the instructions. In no case our compensation will exceed the purchase value of the product. We reserve the right to change or modify this guarantee without previous notice.
As we have no control on the final use and on the components used, no responsibility will be assured or assumed for any damage resulting from the bad use of this product. By using this product the user assumes the total responsibility.

Ce produit est garantie contre tout vice de construction d'usine au moment de l'achat. Cette garantie ne couvre pas les composants détruits lors de l'usage de la machine ou, les modifications de l'ensemble ainsi que les détériorations dues à l'utilisation de colles ou autres produits non spécifiés dans la notice. En aucun cas notre compensation dépassera la valeur d'achat du produit. Nous nous réservons le droit de changer ou modifier les clauses de cette garantie sans préavis. BMI s.a. décline toute responsabilité quant aux dommages pouvant résulter de l'utilisation de nos produits, n'étant pas possible de contrôler nous-mêmes leur montage et leur exploitation correcte. L'utilisateur assume l'entière responsabilité lors de son utilisation,

Wir garantieren, dass dieses Produkt beim Kauf frei von Fabrikations- und Materialfehlern ist. Diese Garantie deckt keine Bauteile oder bei der Benutzung beschädigten Teile zufolge von Änderungen oder Beschädigungen, die durch den Gebrauch von anderen oder nicht in dieser Anleitung erwähnten Produkten entstanden sind. In keinem Fall wird unsere Entschädigung den Neupreis des Produktes übersteigen. Wir behalten uns das Recht vor diese Garantie ohne Voranmeldung zu ändern. Da wir keine Kontrolle über die Endmontage und über die bei der Montage verwendeten Komponenten haben, können wir auch keine Verantwortung übernehmen oder akzeptieren für irgendwelche Schäden die durch den falschen Gebrauch von diesem Produkt entstanden sind. Mit der Benutzung dieses Produktes übernimmt der Gebraucher alle daraus erwachsende Verantwortlichkeit.

We garanderen dat dit product vrij van defecten is bij aankoop. De garantie dekt op geen enkele manier een component of onderdeel dat defect is door het gebruik of misbruik van dit product, wijzigingen of aanpassingen die aangebracht werden die niet in de handleiding beschreven zijn. Ook het gebruik van materialen die niet in de handleiding beschreven zijn en die schade veroorzaken valt onder geen enkele manier onder de waarborg. In geen enkel geval zal de compensatie van een eventuele waarborg de waarde van het product overschrijden. We reserveren ons het recht om op ieder moment het product te verbeteren of te wijzigen zonder voorafgaande vermelding. Aangezien we geen enkele vorm van controle hebben over het eindgebruik kunnen we geen garantie geven op het misbruik van het artikel. Door het artikel te gebruiken aanvaardt de gebruiker de totale verantwoordelijkheid.

3. Kit content / Contenu de kit / Baukasteninhalt / Verpakkingsinhoud

To assemble this model some tools are needed:
- Sharp hobby knife
- Needle nose pliers
- Phlips screwdriver (large and small)
- Triangle
- Scissors
- Wire cutter
- Epoxy

Afin d'assembler ce modèle, veuillez tiliser les outils suivant:
- Couteau de modélisme
- Pince à becs
- Tournevis Philips (grand et petit)
- Equerre à dessin
- Ciseaux
- Pinces coupantes
- Epoxy

Folgende Werkzeuge sind erforderlich zum Bauen dieses Modells:
- Modellbaumesser
- Flachzange
- Schraubendreher (gross und klein)
- Winkelstreben
- Schere
- Seitenschneider
- Epoxy

Voor het bouwen van dit model dient u volgend gereedschap te gebruiken:
- Modelbouwmes
- Bektang
- Kruisschroevendraaier (groot en klein)
- Geodriehoek
- Schaar
- Kniptang
- Epoxy

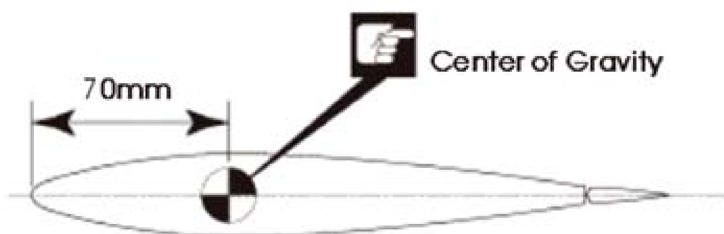
Following items are needed for operation:
- Servo: 4x # 801780
- Brushless motor: # 85570
- Brushless ESC: # 85503
- Battery: # 18163
- RX: # 81538 (35 Mhz) # 81548 (41 Mhz)

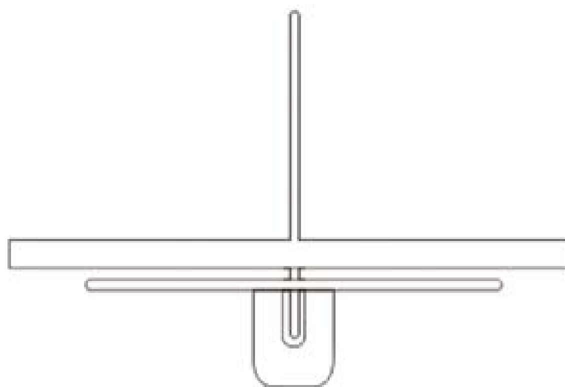
Les articles suivants sont nec-essaries pour l'utilisation:
- Servo: 4x # 801780
- Moteur B/L: # 85570
- ESC B/L: # 85503
- Accu: # 18163
- RX: # 81538 (35 Mhz) # 81548 (41 Mhz)

Folgende Teile sind erforderlich für den Gebrauch:
- Servo: 4x # 801780
- Brushless Motor: # 85570
- Brushless ESC: # 85503
- Akku: # 18163
- RX: # 81538 (35 Mhz) # 81548 (41 Mhz)

Volgende onderdelen zijn noodzakelijk voor het gebruik van uw toestel:
- Servo: 4x # 801780
- Brushless motor: # 85570
- Brushless ESC: # 85503
- Batterij: # 18163
- RX: # 81538 (35 Mhz) # 81548 (41 Mhz)

4. Centre of gravity / Centre de gravité / Schwerpunkt / Zwaartepunt





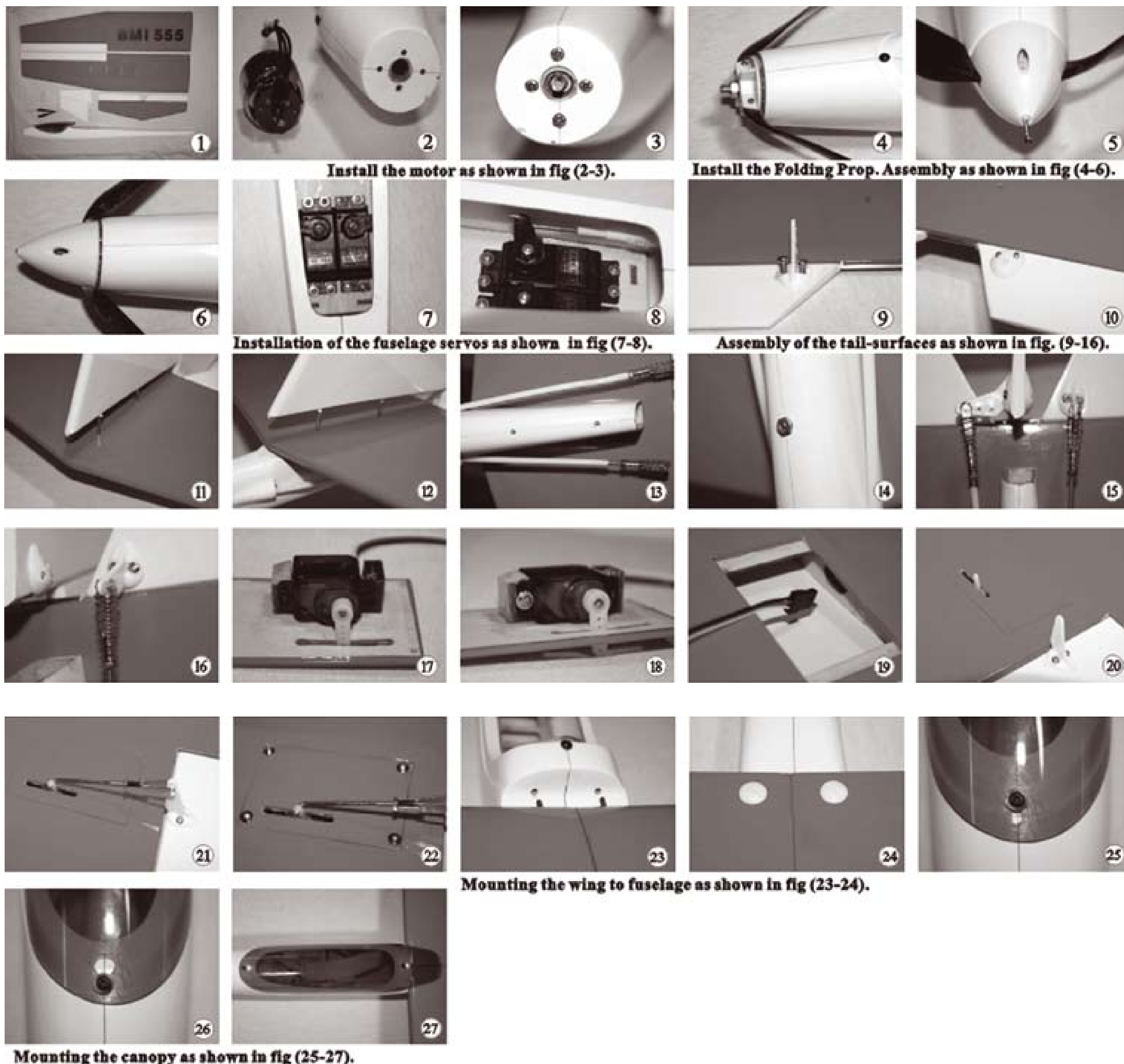
70mm from the front wing edge.

70mm du bord d'attaque.

70mm hinter der Profilvorderkante.

70mm achter de voorlijst.

BMI



5. Assembly / Assemblage / Zusammenbau / Montage

1. Kit contents.
2.~3. Install the motor as shown .
4.~6. Installation of the the folding prop assembly.
7.~8. Installation of the servos in the fuselage.
9.~16. Assembly of the tail surfaces.
17.~22 Installation of the aileron servos.
23.~24. Mounting the wing onto the fuse-lage.
25.~27. Mounting the canopy.

1. Contenu du kit.
2.~ 3. Installation du motor.
4.~6. Installation de l'hélice pliante.
7.~8. Montage des servos dans le fuselage.
9.~16. Assemblage du stabilisateur et du gouvernail.
17.~22. Installation des servos des ailerons.
23.~24. Fixation de l'aile au fuselage.
25.~27. Fixation de la verrière.

1. Baukasteninhalt.
2.~ 3. Motorbefestigung.
4.~6. Montage der Klappluftschraube.
7.~8. Montage von Servos im Rumpf.
9.~16. Montage vom Höhen- und Seitenleit-werk.
17.~22. Montage von Querruderservos.
23.~24. Montage von Tragflächen auf den Rumpf.
25.~27. Befestigung der Kabinenhaube.

1. Inhoud van de kit.
2.~ 3. Bevestiging van de motor .
4.~6. Montage van de propeller.
7.~8. Installatie van de servos in de romp.
9.~16. Bevestinging der staartvlakken.
17.~22. Montage van de servos voor de rolroeren.
23.~24. Bevestiging van de vleugel aan de romp.
25.~27. Bevestiging van de canopy.



GB F D NL

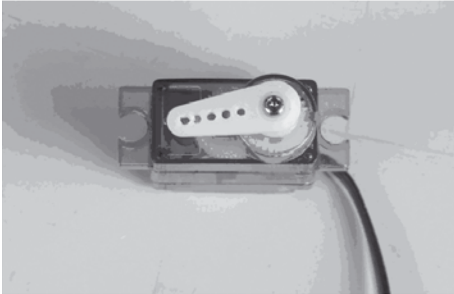
6. Install the air brakes servo / Montage des servo des aérofreins Montieren der Brems-Servos / Montage van de remservo's

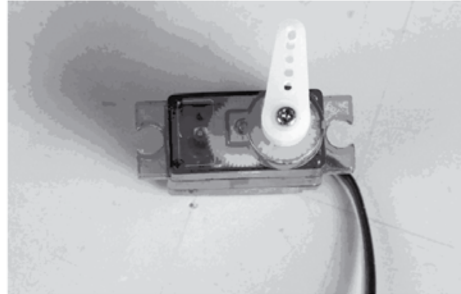
Turn on radio, make sure the servo arm is centred and all programming is reset to neutral. Mount servo to blocks with servo screws. You need to extend the servo arm if it is not long enough to touch the control horn which in on air brakes. Connect the servo arm and control horn with the screw.

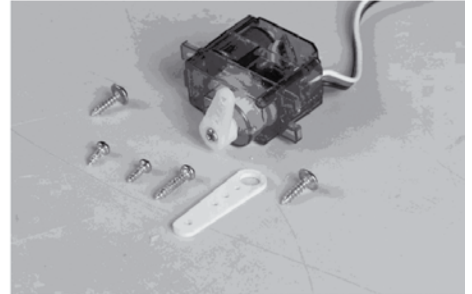
Allumez votre radiocommande et assurez-vous que les bras de servo sont au neutre et leur programmation de l'émetteur également. Montez les servos sur les supports en bois à l'aide de vis. Si nécessaire vous devez allonger le bras du servo afin qu'il puisse actionner le volet des aérofreins, au moyen d'une vis en son extrémité, comme indiqué.

Schalten Sie den Sender ein. Achten Sie darauf, daß der Servoarm in der Neutral-Position steht, und daß auch die Programmierung auf Neutral steht. Montieren Sie den Servo auf die Blöckchen und fixieren Sie diesen mit Schrauben. Der Servoarm muss verlängert werden mit einer Schraube, wie abgebildet.

Schakel de zender in, zorg ervoor dat de servoarm in neutrale stand staat en de programmaatjes van de remkleppen neutraal ingesteld staat. Monteer de servo op de blokken en zet deze vast met schroeven. De servoarm dient verlengd te worden dmv een schroef zoals afgebeeld, om de kleppen te kunnen aansturen.









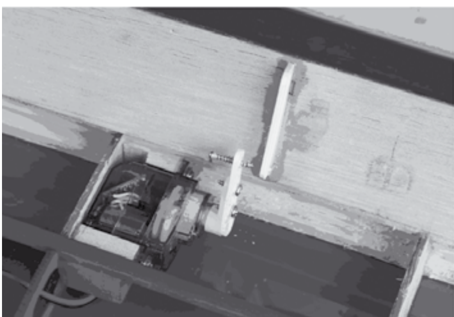














GB F D NL

7. Install the Winglets / Montage des "Winglets" / Montieren der Winglets / Installatie van de winglets

Mount the winglet to main wing and fix it with the screws, there are holes pre-drill on the winglets.

Fixez les "Winglets" au saumons extérieurs des ailes à l'aide de 2 vis

Montieren Sie die Winglets an die Aussenden der Tragflächen, indem Sie die Schrauben in die vorgebohrten Löcher fixieren.

Monteer de winglets op de vleugeluiteinden met schroefjes in de reeds voorgeboorde gaten.

